को समाप्त कर दिया गया है; यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ख) क्या इलाहाबाद जंक्शन स्टेशन पर सिविल लाइन साइड में पेयजल, रेल आरक्षण, रेलवे बुकिंग की व्यवस्था और प्रतीक्षालय में जल की व्यवस्था अभी तक नहीं की गई है?

रेल मंत्रालय, संसदीय कार्य मंत्रालय तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) सिविल लाइन साइड, इलाहाबाद में साइकिल/स्कूटर ठेके को इस स्टेशन की सिविल लाइन साइड पर ढांचे में परिवर्तन संबंधी कार्य के कारण 7.1.98 को समाप्त कर दिया गया था।

(ख) सिविल लाइन साइड पर यात्रियों को पीने के पानी की सुविधा मुहैया कराने के लिए घड़ा, मटका/बोतल सहित वाटरमैन तैनात करके तदर्थ व्यवस्था की गई है। ढांचे में परिवर्तन संबंधी कार्य के पूरा होने के पश्चात् अन्य सुविधाएं मुहैया कराई जाएंगी।

उत्तर प्रदेश में रैक केन्द्र

2106. **श्री मनोहर कान्त ध्यानी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उत्तर प्रदेश के मैदानी क्षेत्रों यथा महाराजगंज, पड़रौना, सिद्धार्थ नगर, आजमगढ़, भदौही, पीलीभीत, खीरी, फिरोजाबाद, बहराइच, हमीरपुर और बांदा नामक 12 जिलों में रैक केन्द्र नहीं हैं;

(ख) क्या इसके परिणामस्वरूप रसायनिक उर्वरकों के भंडारण और आपूर्ति में अत्यधिक कठिनाई होती है;

(ग) क्या उत्तर प्रदेश सरकार ने वर्ष 1997 में इन जिलों में "रैक केन्द्र" माल गाड़ी सुविधा उपलब्ध कराने के लिए कार्यपालक निदेशक (यातायात) को कोई प्रस्ताव अग्रेषित किया है; और

(घ) यदि हां, तो रैक केन्द्र कब तक खोले जाने की संभावना है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय, संसदीय कार्य मंत्रालय तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) रैक सम्हलाई प्वाइंटों का विकास करना एक सतत प्रक्रिया है। इन्हें परिचालनिक तथा यातायात आवश्यकताओं और सहायक अवसंरचना यथा पहुंच सड़क, भूमि, आदि की उपलब्धता के अनुसार विकसित किया जाता है। रैक सम्हलाई सुविधाएं आजमगढ़, पीलीभीत, लखीमपुर खेड़ी, बहराइच, पड़रौना, सिद्धार्थ, फिरोजाबाद, बांदा और बदायुं में मौजूद हैं। रैक सम्हलाई सुविधाएं भदौही, हमीरपुर और महाराजगंज में मौजूद नहीं हैं।

(ख) उत्तर प्रदेश राज्य को उर्वरक आंवटित और सप्लाई करने में केन्द्र सरकार को कोई कठिनाई नहीं है। उर्वरकों का अंतःराज्य वितरण और भण्डारण का निर्णय राज्य सरकार द्वारा लिया जाता है।

(ग) जी हां। उत्तर प्रदेश सरकार के कृषि सचिव ने दिनांक 7.10.98 के अपने पत्र के अंतर्गत उपरोलिखित स्टेशनों से इतर भदौही में रैक सम्हलाई प्वाइंट का प्रस्ताव किया था।

(घ) रैक सम्हलाई प्वाइंट का विकास करना एक सतत प्रक्रिया है। इन्हें परिचालनिक तथा यातायात आवश्यकताओं और सहायक अवसंरचना यथा पहुंच सड़क, भूमि, आदि की उपलब्धता के अनुसार विकसित किया जाता है। यातायात की मात्रा और परिचालनिक आवश्यकताओं की दृष्टि से भदौही, हमीरपुर और महाराजगंज में रैक सम्हलाई प्वाइंट का औचित्य नहीं है।

Loop line from Moynaguri to Goalpara

2107. SHRI DRUPAD BORGOHAIN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(c) whether Government are aware of a public demand of an alternative loop railway line from Moynaguri of West Bengal to Goalpara *via* Dhubri and Bilaripara Town of Assam; and

(b) if so, the action taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, PARLIAMENTARY AFFAIRS AND PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) A survey for a new line from New Moinaguri-Mathabhanga-New Coochbehar to Jogighopa *via* Dhubri has been taken up. Further consideration of the project will be possible after the survey report becomes available.

Improvements at Kurla Railway Terminal of Mumbai

2108. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Maharashtra Government have submitted to the Central Government the proposals for making improvements at Kurla Railway Terminal (Central Railway) at Mumbai; and

(b) if so, the response of Central Government and when decisions on these proposals are likely to be taken and the work on the project expected to commence?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, PARLIAMENTARY AFFAIRS AND PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) No such proposals have been received. However, the work of provision of additional facilities at Kurla Passenger Terminus to facilitate running of extra trains from Kurla, is an approved work. Detailed planning and development of Master Plan in consultation with Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA), is presently in progress.

Modernisation of Railway Stations in Andhra Pradesh

2109. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to modernise some railway stations in Andhra Pradesh in the near future; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, PARLIAMENTARY AFFAIRS AND PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) Modernisation of railway stations is a continuous process and the same is undertaken whenever so warranted due to growth in passenger traffic and changes in traffic pattern, subject to availability of funds.

Details of various works already taken up in the State of Andhra Pradesh are as under:

	Particulars of works	Anticipated cost in lakh Rs.
1.	Secunderabad, Hyderabad & Kazipet Provision washable aprons.	120.00
2.	Hyderabad—Remodelling of station building	253.72
3.	Vijayawada & Secunderabad provision of escalators.	160.00
4.	Vizianagram-new concourse, booking office, and improvement to circulating area.	130.34
5.	Vizianagram-provision of washable aprons	79.76
6.	Vijayawada—Washable aprons on Line No. 4	30.41
7.	Ananthapur—Raising of platform.	20.57
8.	Cuddapah—Extension of platform shed	17.25
9.	Renigunta—Extension of platform shed & remodelling of booking office.	27.00
10.	Tirupati—Washable apron on line No. 5	43.81

Revival of Moirabari-Haibargaon and Silghat-Chaparmukh M.G. line in Assam

2110. DR. ARUN KUMAR SARMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a proposal for revival of Moirabari-Haibargaon and Silghat-Chaparmukh Meter Gauge line in Assam was considered by Government during the year 1997;

(b) whether gauge conversions of these lines were also included in the said proposals;

(c) if so, the details of the project and financial allocations made and progress made so far; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, PARLIAMENTARY AFFAIRS AND PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) and (d) After examination of the proposal it was decided by the Govt. to restore the MG line on the section for operation of rail buses.

Proposal for new railway lines/routes in Punjab

2111. SARDAR GURCHARAN SINGH TOHRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to conduct survery for constructing new railway lines, conversion of meter gauge to broad gauge and introducing new rail routes in the State of Punjab in near future; and